

(diapositiva 1)

Los Ríos de Illinois: Illinois, Mississippi, Wabash y Ohio

Los impactos económicos en las comunidades locales

(diapositiva 2)

Los ríos en Illinois son los hogares de gente, animales y plantas. En el pasado, los colonos escogían tierra cerca de agua para construir las comunidades. Los colonos primeros les gustaban lugares muy cerca de los ríos porque tenían muchos recursos y muchas oportunidades.

(diapositiva 3)

Los cuatro ríos grandes del estado de Illinois son Illinois, Mississippi, Ohio y Wabash.

(diapositiva 4)

El río de Illinois tiene 332 millas y conecta el norte del estado al río de Mississippi.

(diapositiva 5)

Algunas de las ciudades en este río incluyen Ottawa,

(diapositiva 6)

La Salle, Peru,

(diapositiva 7)

Peoria, East Peoria

(diapositiva 8)

y Pekin.

(diapositiva 9)

Los tres otros ríos grandes son mucho de los bordes de Illinois. El río de Mississippi es el borde del oeste, con Iowa y Missouri, y es 581 millas.

(diapositiva 10)

Moline, East Moline,

(diapositiva 11)

Rock Island,

(diapositiva 12)

Quincy,

(diapositiva 13)

Alton,

(diapositiva 14)

East St. Louis

(diapositiva 15)

y Cahokia son las ciudades grandes a lo largo del río.

(diapositiva 16)

Una parte del borde de este es el río de Wabash. Es 230 millas y entre Illinois y Indiana.

(diapositiva 17)

Corre por delante Palestine

(diapositiva 18)

y Mt. Carmel.

(diapositiva 19)

El borde de Illinois y Kentucky tiene el río de Ohio, que es 133 millas largas en el parte del sudeste del estado.

(diapositiva 20)

Ciudades en este río incluyen Rosiclare,

(diapositiva 21)

Golconda,

(diapositiva 22)

Brookport,
(diapositiva 23)

Metropolis
(diapositiva 24)

y Cairo. Este grupo de podcasts acentuará el comercio y la ecología de estos ríos.

Los ríos de Illinois tienen mucha influencia en las comunidades alrededor de ellos, especialmente con sus economías.

(diapositiva 25)

Transportación

(diapositiva 26)

Uno de los impactos más importantes que los ríos grandes tienen es como un tipo de transportación. En Illinois, los ríos transportan cargas diferentes a lugares alrededor de todo el estado. Un ferry puede llevar personas y coches a través del río,

(diapositiva 27)

pero las gabarras pueden llevar muchísimos productos para todas las longitudes de los ríos. Una gabarra es un barco grande con un fondo llano para llevar carga pesada. Muchas gabarras viajan en las cadenas de 15 y normalmente un barco de remolque empuja estas cadenas.

(diapositiva 28)

Transportar cantidades grandes de productos en gabarra es más barato en comparación con distancias largas en tren o camión. Gabarras necesitan menos combustible para viajar más distancias y pueden llevar mucha más carga.

(diapositiva 29)

¡Una gabarra puede llevar 1,500 toneladas! Esta cantidad es igual a 60 camiones o 30 carretas de tren.

Cada año 116 millones de toneladas de grano y carbón, \$23 billón, viajan las 1,118 millas de caminos de agua de Illinois. Gabarras llevan grano, carbón, petróleo, piedra, productos químicos, hierro, arena, grava y sal. El río de Mississippi lleva 75-80 millones de toneladas de carga cada año y tiene aproximadamente 600 gabarras cada día. Solo navegación en el parte norte del río de Mississippi y el río de Illinois mantiene más de 400,000 trabajos.

(diapositiva 30)

Este sistema de transportación atrae industrias a los ríos, especialmente agricultura, minería y fabricación.

(diapositiva 31)

En el río de Illinois, 9.3 por ciento de los productos son arena, grava y piedra. Durante el año 2010, 52.5 millones de toneladas de piedra, tienen valor a \$466 millones, transportaban por gabarra en el río de Illinois.

(diapositiva 32)

También, durante el mismo año, un valor de \$123 millones de arena y grava viajaban en el río. En el año 2010, 16,982 gabarras viajaban en el río de Illinois.

(diapositiva 33)

El río de Ohio lleva lo más carbón, 52 por ciento de su carga. Durante el año 2008, 79.8 millones de toneladas de productos totales, igual con \$13.9 billón, pasaban por las esclusas y la presa de Smithland. Este sistema es uno de los dos en el parte de río de Ohio en Illinois. Las comunidades muy cerca de los ríos tienen muchas ventajas a causa de la transportación de gabarras para industrias.

(diapositiva 34)

Los Estados Unidos envía muchos productos a otros países por puertos. Las importaciones y exportaciones pueden viajar entre Illinois y el Golfo de México a causa de los ríos. Por ejemplo, cada año 60 por ciento de las exportaciones agrícolas de los Estados Unidos van a puertos del mundo a través de los ríos de Illinois y Mississippi. 70 por ciento del maíz para otros países viaja por el río de Mississippi al

Golfo de México. Los ríos grandes de Illinois añaden un beneficio económico a las industrias y las comunidades en los ríos.

(diapositiva 35)

El río de Wabash es diferente de los otros ríos porque no hay navegación comercial. Corre libremente sin un sistema de esclusa y presa. También tiene profundidades diferentes y a causa de esto, gabarras no pueden viajar.

(diapositiva 36)

Pesca Comercial

(diapositiva 37)

La industria de pesca comercial es importante para las comunidades locales. Pesca comercial tenía lo más éxito durante el año 1908 en el río de Illinois con 24 millón de libras de pescas. Este río estaba responsable para 10 por ciento de la industria total de pesca comercial de los ríos en los Estados Unidos. Pesca fresca de los ríos vendaban en las comunidades locales y lugares lejos como Chicago y Nueva York. Muchos restaurantes y tiendas de pesca la vendaban cerca del río y otras compañías la enviaban en hielo por tren. Hoy pesca va a lugares alrededor del mundo.

(diapositiva 38)

En 2006, \$777,355 de pesca estaban capturados en el río de Mississippi, \$441,958 en el río de Illinois, \$23,164 en el río de Wabash y \$23,861 en el río de Ohio.

(diapositiva 39)

Siluro para el mercado necesitan ser 15 pulgadas, a excepción en el río de Ohio.

(diapositiva 40)

Hay nada limitaciones de carpa, tambor, bullhead, buffalo, esturión, anguila, paddlefish, sucker, gar, bowfin, perca de armilla, chub, mooneye, goldeye, carpsucker y smelt, estos son los otros especies para el mercado comercial.

(diapositiva 41)

Desde los 1900s, pesca comercial ha disminuido a causa de polución, especies hostiles, sistemas de esclusas y presa y otros factores de humanos. Hoy un pescador puede coleccionar 40-50 libras de pescas durante un día normal en el río de Illinois.

(diapositiva 42)

Es similar para los mejillones. Sus poblaciones han disminuido a causa de la explotación de las especies nativas para comida y perlas en el pasado. Los depósitos en las costas hervían los mejillones para que tomar el carne.

(diapositiva 43)

Luego las conchas tomaban a las factorías de botón para hacerse los botones.

(diapositiva 44)

En el año 1899, 11,300 toneladas de conchas del río de Mississippi, un valor de \$139,155, hacían a los botones y ganaban \$366,504.

(diapositiva 45)

La colección de las perlas también era una industria larga a este tiempo y añadían a la explotación de mejillones en los ríos. Hay una poca de la colección de mejillones hoy pero el éxito del pasado no existe porque muchos mejillones no existen.

(diapositiva 46)

Tipos de pesca nativa, como channel catfish (*Ictalurus punctatus*), smallmouth buffalo (*Ictiobus bubalus*), black bass (*Micropterus Salmoides*) and gizzard shad (*Dorosoma cepedianum*), han tenido muchos desafíos en los años recientes.

(diapositiva 47)

Un especies hostiles es carpa asiática y la población de estas pescas ha crecido mucho.

(diapositiva 48)

Hay tres tipos de carpa asiática: bighead carp (*Aristhythys nobilis*),
(diapositiva 49)

silver carp (*Hypthalmichthys molitrix*)
(diapositiva 50)

y grass carp (*Ctenopharyngodon idella*). También les gustan saltar cuando hay ruido y esto es peligroso para la gente en barcos.

(diapositiva 51)

Ahora hay planes para ayudar a la industria de pesca y mantener pescas nativas. China comprará 30 millones de libras de carpa asiática de los ríos de Illinois cada año. Mientras la gente Americana no comerá carpa asiática, en China esta pesca está muy solicitada. Una compañía de pesca comercial de Pearl, Illinois recibirá \$2 millón para ampliar su compañía y exportar la pesca. Esto crea 180 trabajos nuevos en la compañía para ayudar la economía de las comunidades locales más.

(diapositiva 52)

Turismo y Divertido

Lo impacto más importante de los ríos en las comunidades es turismo.

(diapositiva 53)

Las turistas viajan de lugares alrededor del mundo para tener experiencias fantásticas de naturaleza e historia. Lugares para acampar, parques del estado y sitios historiales hacen las comunidades bonitas con mucho para hacer.

(diapositiva 54)

Ir a pasear en barca, cazar, ir de pesca, mirar a los pájaros, darse una caminata, montar en bicicleta, ir de compras y muchos más son atracciones para todos los edades. Los casinos y barcas del río son normales y ganan mucho dinero mientras crean trabajos para la comunidad.

(diapositiva 55)

Estas atracciones divertidas atraen gente quien gasta dinero en transportación, comida, habitación y otras cosas. A causa de más dinero en la región local, hay crecimiento nuevo.

(diapositiva 56)

Turismo es un parte importante en la economía de pueblos de los ríos y ayuda diversificar la economía. Esparcimiento y turismo en estos lugares tienen 143,000 trabajos y ganan \$6.6 billón cada año.

(diapositiva 57)

Inundación

Los ríos en Illinois tienen las inundaciones naturales.

(diapositiva 58)

Las inundaciones de los ríos han hecho la tierra muy fértil. La tierra de la zona de inundación crece las cosechas con mucho éxito.

(diapositiva 59)

Sin embargo, cuando los ríos tiene inundaciones pueden destruir aéreas largas de cosechas, casas, pueblos y muchos más. Cosas como esto pueden tener efectos horribles en la economía porque la gente necesita pagar para la destrucción y empezar construir cosas otra vez.

(diapositiva 60)

Las inundaciones pueden también crear bloques en rutas de tren y pueden aparrar transportación de gabarra. Hoy para un tren está tarde por un día, hay un costo de \$20,000 y para una gabarra es millones de dólares. Las inundaciones del río de Mississippi en 1993 cuestan \$15 billón para los Estados Unidos. El Junio de 2008 en el sur de Illinois las inundaciones crearían \$31.2 millón en daños al estado. En total, las economías puede tener éxito a causa de las inundaciones en el pasado o puede destrucción por las inundaciones hoy y en el futuro.

(diapositiva 61)

Utilidades Públicas

Los ríos contribuyen a la industria de agua.

(diapositiva 62)

La industria de agua proporciona agua para beber y servicios de agua residual a la gente y los negocios. 11 millones de personas en Illinois usan agua público para beber y los ríos son un parte grande de agua público. Agua público es un sistema que proporciona agua por tubería a la gente.

(diapositiva 63)

Este sistema público es lo más grande en el estado, luego es industria y agricultura donde agua es necesaria para mantener la calma y regar. Esta agua puede ser en la tierra o sobre la tierra como los ríos y los lagos.

(diapositiva 64)

95 por ciento del agua de Illinois es de agua sobre la tierra. Por ejemplo, la mitad del agua de la ciudad de Peoria es del río de Illinois. En general, la industria de agua es muy importante para las comunidades locales.

(diapositiva 65)

En total, los ríos tienen impactos grandes en la economía de las comunidades locales.

(diapositiva 66)

Sources

Argonne National Laboratory, Argonne, Illinois. 2011.

<http://www.newton.dep.anl.gov/askasci/bio99/bio99488.htm>

Circle of Blue, Traverse City, Minnesota. 2011.

<http://www.circleofblue.org/waternews/2010/world/north-america/illinois-company-receives-grant-to-export-asian-carp-to-china/>

Encyclopedia Dubuque-Creative Commons BY-NC-SA. Dubuque, Iowa. 2010.

http://www.encyclopediaDubuque.org/index.php?title=MISSISSIPPI_RIVER

Illinois Department of Natural Resources, Springfield, Illinois. 2011.

http://dnr.state.il.us/education/CLASSRM/aquatic/CL_A.PDF

Illinois Department of Natural Resources, Springfield, Illinois. 2011.

<http://dnr.state.il.us/publications/pdf/00000786.pdf>

Illinois Environmental Protection Agency, Illinois. 2011. <http://www.epa.state.il.us/water/>.

Illinois Natural History Survey & Illinois Department of Natural Resources, Springfield, Illinois. 2011.

<http://www.ifishillinois.org/>

Illinois State Museum, Springfield, Illinois. 2011.

<http://www.museum.state.il.us/RiverWeb/harvesting/index.html>.

National Planning Center of Expertise for Inland Navigation of the U.S. Army Corps of Engineers, Huntington, West Virginia. 2010.

http://outreach.lrh.usace.army.mil/Locks/Smithland/smithland_fact_sheet.htm

National Public Radio, Washington D.C. 2011. <http://www.npr.org/2011/05/18/136424548/cargo-ships-trickle-down-the-mississippi-river>

Prairie Research Institute, Champaign, Illinois. 2011. <http://www.isws.illinois.edu/>.

Transportation for Illinois Coalition, Springfield, Illinois. 2009.

<http://www.tficillinois.org/pdf/Waterways%20FINAL.pdf>

United States Army Corps of Engineers, Illinois. 2010.

http://www2.mvr.usace.army.mil/omni/web/rpts/omni_gr/rpt12.cfm?svr=ALL&cc_start_datetext=201001010000&cc_end_datetext=201101012400

United States Department of Agriculture Southern Research Station, Asheville, North Carolina. 2011.

<http://www.srs.fs.usda.gov/recreation/waterres.pdf>

United States Environmental Protection Agency. 2011.
<http://yosemite.epa.gov/r10/ECOCOMM.NSF/B724CA698F6054798825705700693650/19CF2902BD848550882574160056CDD1?OpenDocument>.

University of Illinois Board of Trustees, Champaign, Illinois. 2011.
<http://web.extension.illinois.edu/illinoissteward/openarticle.cfm?ArticleID=137&Page=1>.

Upper Midwest Environmental Sciences Center, La Crosse, Wisconsin. 2007.

http://www.umesc.usgs.gov/umesc_about/about_umrs.html

(diapositiva 67)

Esto trabajo apoyaba por un internado a Anne Kwedar de el National Great Rivers Research and Education Center.

Oportunidad ecuánime de participar en los programas del Departamento de Recursos Naturales de Illinois (IDNR) y aquellos financiados por el Servicio de Pesca y Fauna de los EE.UU y demás agencias están disponibles a todos los individuos a pesar de su raza, sexo, origen nacional, discapacidad, edad, religión u otros factores del no-mérito. Si usted cree que usted ha sido discriminado, contacte la oficina de derechos civiles de dicha entidad y/o el Oficial de Oportunidad de Empleo Ecuánime, IDNR, One Natural Resources Way, Springfield, IL 62702-1271; 217/782-9175 de TTY. Esta información puede ser proporcionada en un formato alternativo si así es requerido. Contacte al Banco de liquidación del DNR al 217/782-7498 para obtener asistencia. Impreso por la autoridad del Estado de Illinois 1-7/11